

## Тест по гидравлическим и пневматическим системам

1. Назначение пневматического и гидравлического приводов мобильных машин, их преимущества и недостатки.
2. Классификация объемных гидро- и пневмомашин.
3. Требования, предъявляемые к пневматическим тормозным приводам автомобилей.
4. Требования к рабочему газу и жидкостям в передачах.
5. Компрессоры и компрессорные станции. Определение, типы.
6. Основные элементы пневмоаппаратов.
7. Аппараты подготовки и аккумуляирования сжатого воздуха.
8. Аппараты органов управления.
9. Элементы передаточного механизма.
10. Исполнительные органы пневмопривода.
11. Использование гидropередач в мобильных машинах
12. Какими тормозными системами оборудованы автомобили КамАЗ?
13. Назначение регулятора давления, где он установлен?
14. Назначение защитных клапанов. Какие защитные клапаны устанавливаются на автомобилях?
15. Назначение тормозного крана.
16. Из-за чего при торможении рабочим тормозом колеса задней тележки срабатывают раньше, чем колеса переднего моста?
17. Типы тормозных камер, назначение, принцип работы.
18. За счет чего обеспечивается торможение автомобиля при включении вспомогательного тормоза?
19. Какие приборы обеспечивают опережение затормаживания колес задней тележки?
20. Укажите назначение автоматического регулятора тормозных сил.
21. Чем отличаются пневмосистемы с однопроводным приводом и двухпроводным приводом?
22. Определение объемной гидropередачи.
23. Устройство и принцип работы лопастных гидромашин.
24. Основное уравнение гидротрансформатора, КПД, коэффициент трансформации.
25. Привести гидравлическую схему передачи рулевого управления автомобиля.
26. Зависимости основных параметров при проектировании гидropередач.
27. Основные элементы гидropередачи.
28. Последовательность расчета пневматического тормозного привода автомобиля.
29. Методика расчета гидравлического привода.
30. Определение диаметра трубопровода при заданном расходе водоснабжения предприятия.
31. Гидравлически длинный и гидравлический короткий трубопроводы

