

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Аппаратура и измерительная оснастка при выполнении
полевых исследований»**

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2015 г.

Цель изучения дисциплины

Целями преподавания дисциплины «Аппаратура и измерительная оснастка при выполнении полевых исследований» являются: развитие навыков самостоятельного получения и обработки измерительной информации, предназначенной для достижения требуемого качества машин и комплексов, а также для получения их оптимальных эксплуатационных характеристик.

Задачи изучения дисциплины

Задачами освоения дисциплины являются: освоение измерительной аппаратуры и оснастки для установления числового значения физических величин путем измерения, результатом которого является количественная характеристика в виде именованного числа с одновременной оценкой степени приближения полученного значения измеряемой величины к истинному значению физической величины.

Перечень формируемых компетенций

ПК-10: способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий;

ПК-12: способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники;

ПК-16: готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

ПК-17: способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 4

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет с оценкой

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Эксплуатационные испытания машин»

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2019 г.

Цель изучения дисциплины

- Изучение современных методов и испытательного оборудования для проведения экспериментальных исследований;
- изучение вопросов планирования, подготовки и проведения испытаний транспортных и транспортно-технологических машин и комплексов;
- получение, обработка и анализ результатов испытаний.

Задачи изучения дисциплины

- приобрести знания, умения и навыки, необходимые для его профессиональной деятельности в качестве магистра по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»;
- ознакомиться с современным состоянием мировой и отечественной транспортной науки в сфере эксплуатационных испытаний машин;
- сформировать навыки использования информационного обеспечения основных позиций транспортной науки.

Перечень формируемых компетенций

ПК-12: способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники;

ПК-13: способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса;

ПК-16: готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 4

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Тяговые испытания машин»

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2019 г.

Цель изучения дисциплины

Целями преподавания дисциплины являются: развитие навыков обучающихся в организации и проведении тяговых испытаний транспортно-технологических машин для определения рациональных технических характеристик с целью получения максимальной производительности при работе на различных режимах и выполнении разных технологических операций.

Задачи изучения дисциплины

Задачами являются: освоение методов тяговых испытаний гусеничных и колёсных транспортно-технологических машин, построение тяговых характеристик, их анализ и использование результатов на практике.

Перечень формируемых компетенций

ПК-12: способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники;

ПК-13: способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса;

ПК-16: готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 4

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Практика по получению первичных профессиональных
умений и навыков»**

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2019 г.

Цель изучения дисциплины

- Ознакомление магистрантов с подъемно-транспортными, строительными, дорожными и коммунальными машинами и оборудованием;
- приобретение некоторых практических навыков по элементам обслуживания и технической эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования.

Задачи изучения дисциплины

Задачи практики по получению первичных профессиональных умений и навыков - приобретение знаний об эксплуатации транспортно-технологических машин и комплексов.

Перечень формируемых компетенций

ОК-2: готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения;

ОК-3: способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала;

ОПК-1: способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;

ПК-36: готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 6

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет с оценкой

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Научно-исследовательская работа»

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2019 г.

Цель изучения дисциплины

Целью научно-исследовательской работы является систематизация, расширение и закрепление профессиональных знаний, формирование у студентов-магистрантов навыков ведения самостоятельной научной работы, исследования и экспериментирования.

Задачи изучения дисциплины

Основной задачей НИР является приобретение опыта в исследовании актуальной научной проблемы, а также подбор необходимых материалов для выполнения выпускной квалификационной работы - магистерской диссертации.

В эту задачу входят:

- изучение патентных и литературных источников по разрабатываемой теме с целью их использования при выполнении выпускной квалификационной работы,
- освоение методов исследования и проведения экспериментальных работ, правил эксплуатации исследовательского оборудования, методов анализа и обработки экспериментальных данных,
- выбор физических и математических моделей процессов и явлений, относящихся к исследуемому объекту,
- выработка умения использования информационных технологий в научных исследованиях (программных пакетов), относящихся к профессиональной сфере.

Кроме того, во время НИР магистрант осуществляет анализ, систематизацию и обобщение научно-технической информации по тематике исследований научного руководителя, теоретическое или экспериментальное исследование в рамках поставленных задач, включая математический (имитационный) эксперимент; сравнение результатов предварительного исследования предлагаемой им разработки с отечественными и зарубежными аналогами, а также оценку технико-экономической эффективности разработки. За время научноисследовательской работы магистрант должен в окончательном виде сформулировать тему магистерской диссертации и обосновать целесообразность ее разработки.

Перечень формируемых компетенций

ПК-17: способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты;

ПК-18: способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования;

ПК-19: способностью разрабатывать физические и математические (в том

числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности;

ПК-20: готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности;

ПК-21: способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права РФ;

ПК-22: способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;

ПК-23: готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 33

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет с оценкой

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Преддипломная практика»

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2019 г.

Цель изучения дисциплины

Преддипломная практика направлена на закрепление теоретических знаний и практических навыков в сфере профессиональной деятельности, связанных с темой будущей выпускной квалификационной работы магистранта.

Задачи изучения дисциплины

- Осуществление библиографического поиска по теме выпускной квалификационной работы магистранта;
- ознакомление с типовыми проектными решениями по поставленной в выпускной квалификационной работе проблеме;
- обработка и анализ результатов теоретических и экспериментальных исследований.

Перечень формируемых компетенций

ПК-35: готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-36: готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики;

ПК-38: готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 6

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет с оценкой

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«Организационно-управленческая деятельность инженерно-технических
работников»**

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2019 г.

Цель изучения дисциплины

Обеспечение формирования у обучающихся теоретических и практических знаний в области современного состояния и взаимодействия науки и техники по наиболее важным для машиностроителей разделам машиностроительного комплекса изучения основных методов организации, управления и технологии при производстве, сервисном обслуживании и ремонте строительной техники.

Задачи изучения дисциплины

Обучение магистранта планированию, управлению, анализу хозяйственной деятельности предприятия при производстве, сервисном обслуживании и ремонте строительной техники.

Перечень формируемых компетенций

ПК-5: способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования;

ПК-8: способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;

ПК-9: способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 2

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Современные проблемы и направления развития конструкций транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования»

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2015 г.

Цель изучения дисциплины

Повышение производительности труда и эффективности использования транспортно-технологических машин и оборудования на основе научных достижений и их реализация на пути создания, модернизации и эксплуатации техники в реальных условиях работы.

Задачи изучения дисциплины

- Подготовка обучающихся к грамотному выполнению научно-исследовательских работ проводимых в НИИ, проектных учреждениях, сервисных центрах и эксплуатационных предприятиях;
- ознакомление обучающихся со спецификой и методологией деятельности;
- ознакомление обучающихся с теоретическими, экспериментальными и аналитическими методами, применяемыми в инженерных и научных исследованиях, способах их организации и проведения, а также оформления полученных результатов;
- развитие у обучающихся сознания тесной взаимосвязи инженерной и научной деятельности.

Перечень формируемых компетенций

ПК-15: готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения;

ПК-20: готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности;

ПК-21: способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права Российской Федерации;

ПК-30: готовностью к использованию знания конструкции и элементной базы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования;

ПК-31: готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 4

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет

**МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Воронежский государственный технический университет»

УТВЕРЖДАЮ
Декан дорожно-транспортного факультета
_____ /А.В. Еремин/
«30» августа 2017 г.
Дорожно-транспортный факультет



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА
дисциплины (модуля)**

**«Современные проблемы и направления развития конструкций транспорт-
ных и транспортно-технологических машин и оборудования»**

**Направление подготовки (специальность) 23.04.03 «Эксплуатация транспорт-
но-технологических машин и комплексов»**

**Программа (специализация) «Эксплуатация транспортно-технологических
машин и комплексов»**

Квалификация выпускника магистр

Нормативный период обучения 2 года

Форма обучения Очная

Год начала подготовки 2017 г.

Автор программы _____ /Н. М. Волков/

Заведующий кафедрой строительной техники
и инженерной механики имени
профессора Н.А. Ульянова _____ /В.А. Жулай/

Руководитель ОПОП _____ /Ю.Ф. Устинов/

Воронеж 2017

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Исследования в полевых условиях транспортно-технологических
машин и комплексов»**

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2019 г.

Цель изучения дисциплины

Развитие навыков студентов в организации и проведении полевых испытаний транспортно-технологических машин для определения рациональных технических характеристик с целью получения максимальной производительности при работе на различных режимах и выполнении разных технологических операций.

Задачи изучения дисциплины

Освоение методов полевых испытаний гусеничных и колёсных транспортно-технологических машин, построение различных характеристик, их анализ и использование результатов на практике.

Перечень формируемых компетенций

ОК-1: способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу;

ОПК-1: способностью формулировать цели и задачи исследования, выявлять приоритеты решения задач, выбирать и создавать критерии оценки;

ОПК-2: способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы;

ПК-17: способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты;

ПК-18: способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 5

Форма итогового контроля по дисциплине: Экзамен

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Философские проблемы науки и техники»

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

20 19 г.

Цель изучения дисциплины

- Формирование системной организации философского и научно-технического знания;
- формирование систематического представления о характере и способах функционирования, задачах и проблемах современного научного знания;
- создание основы для осознанного использования методов научно-исследовательской работы и ориентации в мире науки;
- формирование научного мировоззрения и диалектической культуры творческого мышления магистрантов;
- развитие критичности самосознания, выработка умения аргументировано вести дискуссию, формирование навыков устного выступления и применение общих философских принципов к анализу общественных явлений и данных специальных наук.

Задачи изучения дисциплины

- Научить ориентироваться в мире науки и техники;
- научить применять общефилософскую методологию и методологию научного познания;
- научить владеть теоретическим способом мышления, преодолевать ограниченность эмпирического мышления;
- выработать способность излагать мысли последовательно, логически, доказательно;
- научить преодолевать субъективизм, противостоять ему, уходить от объективных оценок, стремиться находить объективную научную истину.

Перечень формируемых компетенций

ОК-1: способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу;

ОК-2: готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения;

ОК-3: способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 4

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Деловой иностранный язык»

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2015 г.

Цель изучения дисциплины

Целью изучения данной дисциплины является приобретение магистрантами коммуникативной компетенции, уровень которой позволяет практически использовать иностранный язык как в профессиональной (производственной и научной) деятельности, так и в целях дальнейшего самообразования. Вузовский курс делового иностранного языка носит коммуникативно-ориентированный и профессионально направленный характер.

Наряду с *практической целью* - обучением общению, курс иностранного языка в неязыковом вузе ставит *образовательные и воспитательные цели*. Достижение образовательных целей осуществляется в аспекте гуманизации и гуманитаризации технического образования и означает расширение кругозора магистрантов, повышение уровня их общей культуры и образования, а также культуры мышления, общения и речи. Реализация воспитательного потенциала делового иностранного языка проявляется в готовности специалистов (особенно обладающих академической степенью “бакалавр” или “магистр”) содействовать налаживанию межкультурных и научных связей, представлять свою страну на международных конференциях и симпозиумах, относиться с уважением к духовным ценностям других стран и народов.

Задачи изучения дисциплины

- Развивать у магистрантов умения иноязычного общения при поиске новой информации;
- развивать умения говорения и аудирования в условиях устной коммуникации;
- развитие навыков чтения литературы по специальности с целью извлечения информации;
- развитие навыков публичной речи (сообщение, доклад, дискуссия) в рамках специальности;
- развитие навыков делового письма и ведения переписки по общим проблемам дисциплины;
- знакомство с основами реферирования, аннотирования и перевода литературы по профилю.

Освоение магистрантами фонетики, грамматики, синтаксиса, словообразования, сочетаемости слов, а также активное усвоение наиболее употребительной общепрофессиональной лексики и фразеологии изучаемого иностранного языка происходит в процессе работы над связными, законченными в смысловом отношении произведениями речи.

Перечень формируемых компетенций

ОК-1: способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу;

ОПК-2: способностью применять современные методы исследования, оценивать и представлять результаты выполненной работы;

ОПК-3: способностью использовать иностранный язык в профессиональной сфере.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 4

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Методы инженерного творчества»

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2019 г.

Цель изучения дисциплины

- Приобретение магистрантами теоретических знаний, навыков и умений по основным этапам развития науки по отдельным специальностям направления;
- изучение основных методологических принципов, используемых при построении новых методов проектирования;
- освоение теоретических и экспериментальных методов при проектировании конструкций транспортных машин и транспортно-технологических комплексов.

Задачи изучения дисциплины

- Освоение основных логических методов и приемов научного исследования;
- получение представления об истории развития техники и технологий и новых методах проектирования, представлять причины их возникновения, уметь осуществлять методологическое обоснование научного исследования;
- научиться оценивать эффективность и результаты научной деятельности, методически грамотно поставить технический эксперимент, в том числе с применением элементов оптимизации.

Перечень формируемых компетенций

ОК-1: способностью к абстрактному мышлению, анализу, синтезу;

ОК-2: готовностью действовать в нестандартных ситуациях, нести социальную и этическую ответственность за принятые решения;

ОК-3: способностью к саморазвитию, самореализации, использованию творческого потенциала.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 5

Форма итогового контроля по дисциплине: Экзамен

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Сертификация строительных и дорожных машин»

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2019 г.

Цель изучения дисциплины

- Изучение возможности подтверждения правомочности и возможности организации на предприятии автомобильно-транспортной, автоперевозочной и иной деятельности;
- документальное оформление деятельности на транспорте в форме выдачи лицензии и (или) сертификата соответствия на услуги (работы);
- обеспечение контроля за уровнем организации и качеством работ на предприятии, их безопасностью для жизни, здоровья и имущества граждан, окружающей среды;
- обеспечение качества и надежности автомобильно-транспортного сервиса, соответствия их требованиям безопасности, требованиям национальных стандартов и международных норм;
- обеспечение качества, безопасности изготовления и применения опасных частей, материалов и технологического оборудования.

Задачи изучения дисциплины

В результате изучения дисциплины «Сертификация строительных и дорожных машин» обучающийся должен приобрести знания, умения и навыки, необходимые для его профессиональной деятельности в качестве магистра по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Перечень формируемых компетенций

ПК-21: способностью пользоваться основными нормативными документами отрасли, проводить поиск по источникам патентной информации, определять патентную чистоту разрабатываемых объектов техники и технологии, подготавливать первичные материалы к патентованию изобретений, официальной регистрации программ для электронно-вычислительных машин и баз данных на основе использования основных понятий в области интеллектуальной собственности, прав авторов, предприятия-работодателя, патентообладателя, основных положений патентного законодательства и авторского права РФ;

ПК-32: готовностью к использованию знания организационно-правовых основ управленческой и предпринимательской деятельности;

ПК-35: готовностью к использованию знания методов контроля соблюдения технических условий на техническое обслуживание, ремонт, сборку, испытание транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-37: готовностью к использованию знания основ транспортного законодательства, включая лицензирование и сертификацию сервисных услуг, предприятий и персонала, нормативной базы применительно к конкретным видам транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, включая вопросы безопасности движения, условия труда, вопросы экологии.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 4 Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Техническая и экологическая безопасность транспортно-
технологических машин и оборудования»**

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно- технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2019 г.

Цель изучения дисциплины

- Знакомство обучающихся с основными процессами и конструктивными особенностями источников воздействия на среду обитания;
- формирование у обучающихся научного мировоззрения о человеке как части природы;
- изучение принципиальных подходов к выбору систем и средств экобиозащиты.

Задачи изучения дисциплины

По завершению курса обучающиеся должны иметь представление о биосфере, структуре биосферы и экосистем, глобальных проблемах окружающей среды, экологических принципах природопользования природных ресурсов, основах экологического права, профессиональной ответственности.

Перечень формируемых компетенций

ПК-11: готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала;

ПК-14: готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения, и их свойств;

ПК-39: готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 4

Форма итогового контроля по дисциплине: Экзамен

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Формирование производственно-технической базы обеспечения
работоспособности машин в эксплуатации»**

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2019 г.

Цель изучения дисциплины

Целями освоения учебной дисциплины являются: формирование у магистров знаний и навыков в области формирования производственно-технической базы обеспечения работоспособности машин в эксплуатации при заданном качестве и минимальной себестоимости.

Задачи изучения дисциплины

- Изучение технологии и организации обеспечения работоспособности машин, их агрегатов и деталей, а также фирменного сервиса машин;
- изучение особенностей организации специализированных производственных участков (оборудование, приспособления, оснастка, инструмент и т.д.).

Перечень формируемых компетенций

ПК-5: способностью использовать на практике знание системы технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и технологического оборудования;

ПК-7: способностью к проведению технологических расчетов транспортного предприятия с целью определения потребности в производственно-технической базе, персонале, материалах, запасных частях и других производственных ресурсах;

ПК-8: способностью к организации и проведению контроля качества технического обслуживания, ремонта и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта;

ПК-9: способностью к управлению техническим состоянием транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, обеспечивающим эффективность их работы на всех этапах эксплуатации;

ПК-22: способностью пользоваться сведениями о системах технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, исходя из учета условий эксплуатации, состояния подвижного состава и других факторов;

ПК-23: готовностью использовать знания о методах принятия решений о рациональных формах поддержания и восстановления работоспособности транспортных и технологических машин и оборудования;

ПК-36: готовностью к использованию знания технологий текущего ремонта и технического обслуживания с использованием новых материалов и средств диагностики.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 5

Форма итогового контроля по дисциплине: Экзамен

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Энергосберегающие и экологически чистые технологии технического обслуживания и ремонта парка машин»

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

20 19 г.

Цель изучения дисциплины

- Изучение современных проблем и направлений развития технологий технического обслуживания и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования;
- формирование знаний и умений общекультурных и профессиональных компетенций магистра в областях сервисно-эксплуатационной, производственно-технологической деятельности;
- формирование комплексных знаний о проблемах и перспективах использования энергосберегающих и экологически чистых технологий ТО и ремонта транспортных и транспортно-технологических машин.

Задачи изучения дисциплины

- Приобретение знаний, умений и навыков, необходимых для профессиональной деятельности в качестве магистра по направлению «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»;
- ознакомление с современным состоянием мировой и отечественной транспортной науки в сфере энергосбережения и экологии ТО и ремонта парка машин;
- анализ основных проблем повышения эффективности, энергосбережения и экологии ТО и ремонта ТТМО;
- формирование навыков использования информационного обеспечения основных позиций транспортной науки, вопросов технического обслуживания и ремонта техники.

Перечень формируемых компетенций

ПК-13: способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса;

ПК-14: готовностью к использованию знаний о материалах, используемых в конструкции и при эксплуатации транспортных и транспортнотехнологических машин различного назначения, и их свойств;

ПК-15: готовностью к использованию знаний о механизмах изнашивания, коррозии и потери прочности агрегатов, конструктивных элементов и деталей транспортных и транспортно-технологических машин различного назначения.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 4

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Борьба с вибрацией и шумом машин и оборудования»

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

20 19 г.

Цель изучения дисциплины

- Подготовка обучающихся к практической работе в проектных, эксплуатационных и производственных организациях;
- изучение колебательных процессов в механических системах и их математическое моделирование;
- защита человека от вредных воздействий вибрации и шума;
- повышение безопасности и надежности подъемно-транспортных, строительных, дорожных средств и оборудования.

Задачи изучения дисциплины

- Обеспечение знаниями обучающихся в области теории колебаний;
- практическое использование основных законов, правил и норм в проектировании и эксплуатации строительных машин и оборудования;
- освоение методов и способов защиты людей и окружающей среды от вредного воздействия вибрации и шума машин.

Перечень формируемых компетенций

ПК-11: готовностью к использованию методов обеспечения безопасной эксплуатации (в том числе экологической), хранения и сервисного обслуживания транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта, созданию безопасных условий труда персонала;

ПК-12: способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники;

ПК-19: способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности;

ПК-20: готовностью к использованию способов фиксации и защиты объектов интеллектуальной собственности, управления результатами научно-исследовательской деятельности и коммерциализации прав на объекты интеллектуальной собственности;

ПК-39: готовностью к использованию знаний о системе мероприятий по предотвращению травматизма, профессиональных заболеваний, охране окружающей среды от загрязнения.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 4

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Перспективные виды трансмиссий строительных, дорожных и коммунальных машин»

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2015 г.

Цель изучения дисциплины

Целями преподавания дисциплины «Перспективные виды трансмиссий строительных, дорожных и коммунальных машин» являются: подготовка специалистов к практической работе в проектных и эксплуатационных организациях.

Задачи изучения дисциплины

- Обеспечение знаниями обучающихся в области эксплуатации и проектирования новых и модернизации существующих транспортно-технологических систем;
- освоение методов проектирования машин с перспективными видами трансмиссий;
- исследования технических и эксплуатационных характеристик машин с целью повышения их эффективности в реальных условиях работы.

Перечень формируемых компетенций

ПК-13: способностью разрабатывать нормы выработки и технологические нормативы на расход материалов, топлива и электроэнергии, а также обосновывать выбор оборудования и технологической оснастки, алгоритмов и программ расчетов параметров технологического процесса;

ПК-16: готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

ПК-19: способностью разрабатывать физические и математические (в том числе компьютерные) модели явлений и объектов, относящихся к профилю деятельности;

ПК-38: готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 4

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Перспективные силовые агрегаты транспортно-технологических машин»

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2019 г.

Цель изучения дисциплины

Целями дисциплины «Перспективные силовые агрегаты транспортно-технологических машин» являются: подготовка магистрантов к практической и научной работам в проектных, эксплуатационных и научно-исследовательских организациях.

Задачи изучения дисциплины

- Изучение современных требований, предъявляемых к перспективным силовым агрегатам транспортных и транспортно-технологических машин;
- изучение основных типов перспективных силовых агрегатов;
- изучение вопросов, касающихся топливной экономичности транспортных и транспортно-технологических машин;
- изучение основных видов альтернативных топлив.

Перечень формируемых компетенций

ПК-18: способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования;

ПК-33: готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента;

ПК-34: готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны;

ПК-38: готовностью к использованию знания технических условий и правил рациональной эксплуатации транспортной техники, причин и последствий прекращения ее работоспособности.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 4

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет с оценкой

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Экономическое обоснование эффективности использования
строительной, дорожной и коммунальной техники»**

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

2013 г.

Цель изучения дисциплины

Ознакомление будущих магистров с основами теории и современными методами проектирования комплексной механизации подъёмно - транспортных и строительных и дорожных работ на основе системного подхода, широкого использования экономико-математических методов и моделей, информационных технологий и прикладных программ расчета.

Задачи изучения дисциплины

- Определение оптимальной степени механизации, автоматизации и механоукомплектованности производственных процессов;
- анализ условий и режимов работы машин и оборудования;
- использование экономико-математических методов и современной вычислительной техники в оптимизации подбора и формирования комплектов машин, а также расстановке машин по объектам строительства в зависимости от изменяющихся условий их применения при выполнении строительных работ.

Перечень формируемых компетенций

ПК-18: способностью вести сбор, анализ и систематизацию информации по теме исследования, готовить научно-технические отчеты, обзоры публикаций по теме исследования;

ПК-31: готовностью к использованию знания рабочих процессов, принципов и особенностей работы транспортных и транспортно-технологических машин отрасли и применяемого при технической эксплуатации и сервисном обслуживании оборудования;

ПК-33: готовностью к использованию знания отраслевого маркетинга и производственного менеджмента;

ПК-34: готовностью к использованию знания экономических законов, действующих на предприятиях отрасли, их применения в условиях рыночного хозяйства страны.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 4

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет с оценкой

**АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ
АВТНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
КАФЕДРА ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Аппаратура и измерительная оснастка при выполнении
лабораторных исследований»**

Направление подготовки:	23.04.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов
Профиль подготовки:	Автомобильный сервис
Программа подготовки:	Магистр
Форма обучения:	Очная, заочная
Программа обучения:	Полная

Воронеж

20 19 г.

Цель изучения дисциплины

Целями преподавания дисциплины «Аппаратура и измерительная оснастка при выполнении лабораторных исследований» являются: развитие навыков самостоятельного получения и обработки измерительной информации, предназначенной для достижения требуемого качества машин и комплексов, а также для получения их оптимальных эксплуатационных характеристик.

Задачи изучения дисциплины

Задачами освоения дисциплины являются: освоение измерительной аппаратуры и оснастки для установления числового значения физических величин путем измерения, результатом которого является количественная характеристика в виде именованного числа с одновременной оценкой степени приближения полученного значения измеряемой величины к истинному значению физической величины.

Перечень формируемых компетенций

ПК-10: способностью разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению в практику разработанных проектов и программ совершенствования функционирования производства и модернизации транспортных предприятий;

ПК-12: способностью оценивать технико-экономическую эффективность эксплуатации транспортных и транспортно-технологических машин, технологического и вспомогательного оборудования для их технического обслуживания и ремонта и технологических процессов, принимать участие в разработке рекомендаций по повышению эксплуатационно-технических характеристик транспортной техники;

ПК-16: готовностью к использованию знаний о данных оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования с использованием диагностической аппаратуры и по косвенным признакам;

ПК-17: способностью разрабатывать методики, планы и программы проведения научных исследований и разработок, готовить задания для исполнителей, организовывать проведение экспериментов и испытаний, анализировать и обобщать их результаты.

Общая трудоемкость дисциплины ЗЕТ: 4

Форма итогового контроля по дисциплине: Зачет с оценкой