

КОНТРОЛЬ ЗА ТЕХНИЧЕСКИМ СОСТОЯНИЕМ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Методическое пособие

Контроль за техническим состоянием транспортных средств.

В методическом пособии приведен порядок прохождения транспортных средств через контрольно-пропускной пункт предприятия перед выездом на линию и при возвращении в парк.

ВВЕДЕНИЕ

Интенсивность движения на автомобильных дорогах нашей страны с каждым годом увеличивается. Она вызвана увеличением автомобильного парка и все возрастающими потребностями народного хозяйства в автоперевозках. В настоящее время автоперевозки осуществляются и еще будут осуществляться в дальнейшем не только по усовершенствованным автомагистралям, но и по дорогам, не приспособленным к автомобильному движению. С учетом значительного роста автомобильного парка, появлению на дорогах страны автомобилей иностранного производства с различным расположением рулевого управления, это может привести к дальнейшему усложнению дорожного движения и увеличению дорожно-транспортных происшествий, если не будут устранены вызывающие их условия. Такими условиями являются:

- низкая дисциплина многих водителей транспортных средств;
- отсутствие профессионального отбора водителей ТС;
- недостаточно высокое качество подготовки водителей;
- несовершенство учебно-методических средств подготовки водителей;
- невысокое качество проведения технических обслуживаний и текущего ремонта ТС;
- низкое качество или отсутствие медицинского контроля водителей при выезде на линию и при возвращении в парк;
- отсутствие надлежащего контроля при выпуске транспортных средств на линию и при возвращении их в парк, и т. д.

ОРГАНИЗАЦИЯ КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Общая часть

Контроль качества технического состояния транспортных средств является составной частью производственного процесса любого предприятия, на балансе которого имеются автомобили. Основная задача технической службы предприятия – поддержание подвижного состава в технически исправном состоянии, исключая внезапные отказы и поломки на маршрутах и способствующее уверенной работе водителей ТС.

Конечной целью контроля является предупреждение отказов и неисправностей автомобиля, которые могли бы стать причиной дорожно-

транспортного происшествия или повлиять на исход ДТП. Поэтому большое внимание следует уделять проверке технического состояния подвижного состава при выпуске на линию и возврата на предприятие, а также контролю качества работ, выполняемых непосредственно на автомобиле. Осуществляемый специалистами контроль качества не освобождает от ответственности руководителей соответствующих подразделений предприятия за некачественное выполнение работ и выпуск на линию неисправного подвижного состава.

От качества контроля технического состояния подвижного состава при возврате с линии зависят своевременное выявление и устранение отказов и неисправностей автомобилей. Поэтому работу на контрольно-техническом пункте (КТП) следует организовать так, чтобы все автомобили были осмотрены своевременно и качественно.

Контроль осуществляется визуально, с применением переносных приборов, а также с помощью имеющегося оборудования для диагностики технического состояния автомобилей и агрегатов. Применение средств диагностирования позволяет при минимальных затратах времени объективно оценить готовность автомобилей к выпуску на линию.

Чтобы исключить возможность выпуска на маршруты технически неисправных автомобилей и тем самым предотвратить ДТП, возвраты или простои автомобилей на маршрутах, организуется регулярный технический контроль за их техническим состоянием. Для этого на предприятиях следует организовать (создать) контрольно-пропускной пункт (КТП).

КТП оборудуется в закрытом отапливаемом и вентилируемом помещении и состоит из поста с осмотровой канавой (эстакадой или полуэстакадой), комнатой для контрольного механика и набором контрольных приборов.

Проверка автомобилей после возвращения на предприятие является основной формой ежедневного контроля технического состояния подвижного состава. Автомобиль поступает на КТП, где его осматривает механик или контролер ОТК (отдела технического контроля), оформляется листок технического учета, после чего автомобиль направляется в пункт технического обслуживания, текущего ремонта или на стоянку.

При выезде на линию подвижной состав вновь проходит через КТП. При этом проверяется комплектность, наличие противопожарного оборудования, внешний вид автомобилей, накануне обслуженных и признанных исправными. Более детально проверяются автомобили, прошедшие техническое обслуживание и особенно текущий ремонт.

Объем и порядок проверки технического состояния автомобилей при выходе на линию и при возвращении в парк, в том числе и проверка на обеспечение безопасности дорожного движения, проводится в соответствии с техническими картами проверки.

Если при осмотре обнаруживаются неисправности, указанные в Правилах технической эксплуатации ТС или Правилах дорожного движения, то такие

автомобили не должны выпускаться на линию, а направляться в зону ТО и ремонта для устранения неисправностей.

В настоящее время актуальное значение принимает проверка технического состояния автобусов и микроавтобусов на маршрутах, назначение которой – предупредить ДТП. Для этой цели на конечных автобусных остановках наиболее напряженных городских маршрутов следует оборудовать пункт обязательного технического осмотра.

2. Контрольно-технический пункт

Контрольно-технический пункт (КТП) предназначен для проверки технического состояния выходящих из автопарка и возвращающих в парк подвижного состава, наличия и правильности оформления путевых документов водителя ТС, показаний спидометра.

1. Минимально необходимое оборудование:

письменный стол;

стул;

доска документации;

шкаф;

канцелярские принадлежности;

часы;

переносной ящик для контрольно-измерительных приборов;

электрический фонарь;

газоанализатор или дымомер;

прибор для проверки люфта рулевого управления ТС;

деселерометр;

металлическая линейка;

прибор для проверки углов схождения-развала колес;

молоток с длинной рукояткой;

прибор для проверки правильности установки фар;

манометр шинный;

штангенциркуль;

тахометр;

осмотровая канава (подъемник, эстакада или полуэстакада);

горизонтальная заасфальтированная площадка, длина 100 м.

2. Основные документы КТП:

инструкция механика КТП;

инструкция по ОТ и мерам безопасности, пожарной безопасности, электробезопасности;

график прохождения автомобилями ТО;

инструкция (руководство) по эксплуатации автомобилей, имеющих в предприятии;

инструкции по техническому осмотру подвижного состава водителем, механиком, механиком ОТК, другими должностными лицами;

образцы путевой документации водителя ТС;

журнал контроля технического состояния при выпуске и возвращении ТС с линии.

3.Технология осмотра подвижного состава на КПП

Порядок выполнения осмотра подвижного состава не регламентируется существующими ГОСТами или ОСТами. Не допускаются к эксплуатации автомобили с недостатками и неисправностями, влияющими на безопасность дорожного движения, которые оговорены в ПДД.

1.Двигатель

Затруднен пуск и неустойчивая его работа на малых оборотах холостого хода. Увеличенные по сравнению с установленными нормативами содержание СО и СН или дымность отработавших газов (у дизельных двигателей).

2.Трансмиссия

Неисправное или не отрегулированное сцепление. Затрудненное включение или самопроизвольное выключение передач.

3.Рулевое управление, передний мост

Увеличенный по сравнению с нормативами люфт рулевого колеса, тугой ход и заедание рулевого управления. Увеличенный люфт в шарнирах рулевых тяг. Нарушение нормальной регулировки подшипников ступиц колес.

4.Тормозная система

Снижение установленного норматива эффективности действия, неравномерное срабатывание или заклинивание. Утечка из системы жидкости или воздуха. Неисправность стопорного устройства рычага стояночного тормоза. Неисправность светового сигнала торможения.

5.Ходовая часть

Повреждение или ослабление крепления рессор, пружин и других деталей подвески. Несоответствие размеров шин, повреждение каркаса или неисправность их бортов, предельный или неравномерный износ протектора шин.

6.Кабина и кузов

Повреждение кабины, остекления и оперения. Неисправность запоров бортов кузова, дверей кабины. Неисправность механизма подъема кузова самосвала.

7.Рабочее место водителя

Неисправность контрольных приборов, стеклоочистителей, омывателей и обогревателей переднего стекла, а также его повреждение. Неисправность вентиляции и отопления, загазованность кабины водителя и салона автобуса.

8. Электрооборудование

Неисправность звукового и наружных световых сигналов. Нарушение их числа и места установки.

Более подробный перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, приведен в Приложении к Правилам дорожного движения и в Постановлении Правительства РФ от 21.02.2002 г. № 127.

Водитель транспортного средства:

---на линии во время движения контролирует техническое состояние ТС по показаниям приборов;

---устанавливает отклонения в работе двигателя, ходовой части, тормозной системы, рулевого управления;

---на стоянках путем осмотра контролирует давление воздуха в шинах, состояние сцепного устройства, утечку воздуха или жидкости в тормозной системе, работу систем освещения и сигнализации;

---при обнаружении неисправностей устраняет их;

---при невозможности устранить неисправности, сообщает в предприятие и ждет указаний ответственного лица по безопасности дорожного движения.

Контрольный механик КПП:

Многолетней практикой эксплуатации автомобильного транспорта установлена рекомендуемая последовательность выполнения технического осмотра ТС перед выездом на линию и при возвращении в парк, которая обеспечивает исключение пропуска контрольных операций, минимальную затрату времени. Объем контрольного осмотра в основном типичен для различных ТС и гарантирует обеспечение выхода на линию подвижного состава, которое соответствует требованиям технической эксплуатации ТС.

Начало и направление осмотра – левая сторона кабины, левое переднее колесо и далее вокруг автомобиля.

Типичный перечень операций				
при выпуске на линию автомобилей				
№ п/п	Наименование и содержание работы	Место работы	Технические требования	Инструмент, приборы

1	Проверить состояние и крепление грузовой платформы, навесного оборудования, облицовки, поверхности кузова, кабины, дверей, наружных зеркал и состояние государственных регистрационных знаков.	Снаружи	На облицовочной поверхности не должно быть свежих разрывов, трещин, вмятин. Грузовая платформа не должна иметь повреждений. Стекла и зеркала не должны иметь трещин.	Визуально и молоток с длинной ручкой
2	Проверить состояние и действие приборов освещения и световой сигнализации.	Снаружи и в кабине	Все приборы освещения и световой сигнализации должны быть чистыми, исправными и не иметь повреждений.	Визуально
3	Проверить надежность сцепки тягача с прицепом (полуприцепом).	Снаружи	Сцепное устройство должно быть исправно.	Визуально
4	Проверить действие стеклоочистителя, омывателя стекол и звукового сигнала.	Снаружи и в кабине	Щетки должны перемещаться по стеклу без заеданий, плотно прилегать к стеклу, после выключения должны остановиться в крайнем нижнем положении. Звуковой сигнал должен издавать гармоничный сигнал без дребезжания. Омыватель должен подавать струю жидкости в зону работы стеклоочистителя.	Визуально
5	Проверить крепление колес, состояние шин.	Снаружи	Отсутствие или ослабление гаек не допускается. Глубина рисунка протектора должна быть не менее 2 мм для автобусов, 1 мм - для грузовых и 1,6 мм - для легковых автомобилей. На шинах не допускаются местные повреждения (порезы и разрывы, обнажившие корд, а также расслоение каркаса, протектора и боковины). Не допускается устанавливать на одну ось шины с разным рисунком протектора.	Визуально, линейка и молоток с длинной ручкой

6	Проверить действие тормозов.	Снаружи и в кабине	Работа тормозных систем должна соответствовать требованиям Правил дорожного движения (ПДД).	Визуально на площадке для проверки тормозов
7	Проверить состояние узлов, агрегатов рулевого управления, тормозных систем, подвески и трансмиссии.	Снаружи	Механические повреждения, утечки воздуха и жидкостей, ослабления крепления и люфт в шаровых опорах, рулевых тягах не допускаются.	Визуально и молоток с длинной ручкой
8	Проверить давление воздуха в шинах.	Снаружи	Контроль производится выборочно. Давление должно соответствовать указанному в Руководстве по эксплуатации транспортного средства.	Манометр для шин
9	Проверить наличие огнетушителя, знака аварийной остановки, медицинской аптечки, документов по страхованию ТС и чистоту салона, кабины.	В кабине, салоне	В автобусе должно находиться два огнетушителя (один в салоне, другой - у водителя).	Визуально