

## 1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ КОНТРОЛЕРА

1.1 К работе контролера технического состояния транспортных средств допускаются лица, имеющие средне-техническое специальное образование по специальности техника-автомеханика, квалификацию водителя 1-2 класса и стаж работы по данной профессии не менее 3-х лет, прошедшие предварительное медицинское обследование и не имеющие противопоказаний к выполнению указанной работы.

1.2 Периодические, внеочередные медицинские обследования проводятся по направлению работодателя в случаях, предусмотренных Трудовым Кодексом РФ и иными федеральными законами.

1.3 Контролер КТП при приеме на работу проходит вводный инструктаж.

При допуске к работе он должен пройти:

- первичный инструктаж на рабочем месте;
- стажировку на рабочем месте под руководством опытного наставника продолжительностью не более 14 рабочих дней;
- проверку знаний о порядке охраны производственного объекта;
- проверку знаний по пожарной безопасности;
- проверку знаний по оказанию первой помощи пострадавшим при несчастном случае на производстве.

1.4 Допуск к самостоятельной работе оформляется распоряжением по предприятию или структурному подразделению.

1.5 О каждом несчастном случае или аварии работник или очевидец должен немедленно известить своего непосредственного руководителя.

1.6 Каждый работник должен знать места расположения средств спасения, сигналы аварийного оповещения, правила поведения при авариях, правила оказания доврачебной помощи пострадавшим.

1.7 На контролера КТП могут воздействовать следующие опасные и вредные производственные факторы:

- смазочные масла, кислоты;
- фракции бензина, дизтоплива и пары этилированного бензина;
- вирусно-инфекционные заболевания;
- психофизиологические;
- физические;
- микроклимат;
- недостаточная освещенность рабочего места.

1.8 Производственный персонал должен работать в СИЗ, выдаваемых бесплатно согласно утвержденным нормам в ЗАО "ССК".

Контроль за правильностью применения и выдачу СИЗ осуществляет работодатель. Ответственность за применение СИЗ несет производственный персонал. Учет выдачи СИЗ производится по личной карточке персонала.

1.9 Курение разрешается только в специально отведенных и оборудованных местах.

1.10 При появлении работника на рабочем месте в состоянии алкогольного или наркотического опьянения руководитель работ отстраняет его от работы с записью в вахтовом журнале времени и причины отстранения. Составляется акт о нахождении работника на рабочем месте в нетрезвом состоянии за подписью не менее 3-х лиц, проводится медицинское освидетельствование данного работника. Руководитель работ пишет докладную на имя руководителя предприятия.

1.11 Производственный персонал подлежит обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний в соответствии с положениями пункта 1 статьи 5 Федерального закона N 125-ФЗ от 24.07.1998 г.

1.12 Выполнение требований инструкций по промышленной безопасности и охране труда обязательно как для работодателя, так и для производственного персонала. В случае невыполнения требований инструкций по охране труда, изложенных в данном сборнике, производственный персонал может быть привлечен к дисциплинарной, административной, уголовной и материальной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации в зависимости от тяжести последствий.

## **2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ**

2.1 При приеме смены контролер КТП обязан проверить наличие документации, исправность и комплектность приборов для проверки тех.состояния автомобиля с записью в журнале приема-сдачи дежурства.

2.2 Контролер КТП должен обеспечить собственную безопасность, а также лиц, находящихся в непосредственной близости от места проверки.

2.3 Площадка для проверки технического состояния автомобилей должна иметь твердое покрытие и содержаться в чистоте.

2.4 Проверить техническое состояние автомобиля и его агрегатов следует при заторможенном транспортном средстве, кроме случаев опробования тормозов.

2.5 Для осмотра автомобиля в темное время суток следует пользоваться электрическим светильником с предохранительной сеткой, напряжением не выше 42 В или электрическим фонарем с автономным питанием.

2.6 Испытания и опробования тормозов на ходу должны проводиться на площадке, исключающей возможность наезда автомобиля на людей, строения и т.д. в случае отказа тормозов.

2.7 При регулировке тормозов автомобиль должен быть надежно заторможен ручным тормозом, а двигатель выключен.

2.8 При проверке тормозов быть особо осторожным, так как пыль и грязь, поднятые при работе тормозного крана, могут травмировать глаза.

2.9 Запрещается пользоваться неисправными приборами для проверки тех. состояния транспортных средств.

2.10 При закрытии ворот быть внимательным.

2.11 При сдаче дежурства контролер КТП должен подготовить помещение КТП, документацию, приборы к сдаче.

### **3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ**

3.1 Контролер КТП во время работы должен:

3.1.1 проверять техническую исправность автомобиля, в том числе:

- работу двигателя;
- тормозную систему;
- рулевое управление;
- работу стеклоочистителей;
- приборы световой и звуковой сигнализации;
- сцепного и опорного устройства;
- замков дверей кузова или кабины;
- запоров бортов грузовой платформы;
- привода управления дверьми;
- системы отопления;
- исправность спидометра;
- состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных дверных знаков;
- внешний вид автомобиля;
- отсутствие подтеков топлива, масла, охлаждающей жидкости;
- наличие знака аварийной остановки;
- укомплектованность аптечки, наличие огнетушителя, молотков для разбиения стекла;
- наличие 2-х противооткатных упоров для транспортного средства с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 тонны;

3.1.2 проверить наличие предрейсового медосмотра о состоянии здоровья водителя;

3.1.3 проверить правильность оформления путевого (маршрутного) листа;

3.1.4 проверить внешний вид водителя;

3.1.5 в случаях обнаружения неисправностей, при наличии которых согласно правил ДТП запрещается эксплуатация транспортных средств, выезд на линию до их устранения запрещается;

3.1.6 результаты проверки указываются в журнале учета выпуска автотранспорта на линию.

3.2 Контролер КТП систематически контролирует:

- своевременность проведения ЕО, ТО;
- проведение периодических инструктажей водителей.

3.3 Проверяет состояние оборудования, приборов, грузоподъемных механизмов, с помощью которых производится проверка автотранспорта перед выездом в рейс.

#### **4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ**

4.1 При обнаружении неисправности (поломке) оборудования, приспособлений, приборов, которые могут привести к аварии или травмированию персонала, необходимо немедленно прекратить работу, уведомить руководителя и действовать согласно полученным указаниям.

4.2 В случае возникновения пожара необходимо:

- прекратить все технологические операции;
- сообщить о пожаре;
- отключить электроэнергию;
- принять меры к удалению людей из опасной зоны;
- умело и быстро выполнить обязанности, изложенные в плане ликвидации аварий;
- изолировать очаг пожара от окружающего воздуха;
- горящие объемы заполнить негорючими газами или паром;
- принять меры по искусственному снижению температуры горящего вещества.

В большинстве случаев горение ликвидируется одновременным применением нескольких методов.

4.3 При несчастном случае необходимо немедленно освободить пострадавшего от воздействия травмирующего фактора, оказать ему первую доврачебную помощь и сообщить непосредственному руководителю о несчастном случае.

При необходимости вызвать скорую помощь или отправить пострадавшего в учреждение здравоохранения.

По возможности сохранить обстановку на месте несчастного случая до начала расследования, за исключением случаев, когда необходимо вести работы по ликвидации аварии и сохранению жизни и здоровья людей.

## **5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ**

5.1 По окончании работ необходимо выключить оборудование, подачу сжатого воздуха, пара, воды.

5.2 Привести в порядок рабочее место. Приспособления, инструмент убрать и уложить в отведенное для них место.

5.3 Ознакомить принимающего смену со всеми изменениями и неисправностями в работе оборудования, которые происходили в течение смены.

5.4 Снять защитные средства, спецодежду и спецобувь, привести их в порядок и уложить в места хранения (бригадную сушилку).

5.5 Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом или принять душ. Для трудноудаляемых загрязнений применять специальные очищающие средства.

5.6 После работы с моющими растворами сначала вымыть руки под струей теплой воды до устранения "скользкости". Смазать руки питающим и регенерирующим кожу кремом.

5.7 Обо всех недостатках, обнаруженных во время работы, известить своего непосредственного руководителя.