

АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«АВТОМОБИЛЬНО-ТРАНСПОРТНЫЙ ИНСТИТУТ»

УТВЕРЖДАЮ



Ректор АНО ВО «АТИ»
Д.т.н., профессор

И.Г.Амрахов

«05» апреля 2024г.

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

*в рамках подготовки специалистов профессионального образования 23.03.03
«Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов»*

по профессии:

«Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем,
включающих в себя одно беспилотное судно с максимальной взлетной
массой 10 кг и менее»

Одобрено Ученым советом АНО ВО «АТИ»

Протокол №1 от 05.04.2024г.

Председатель Ученого совета

И.Г.Амрахов

ВОРОНЕЖ

2024

Программа профессионального обучения по профессии «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно беспилотное воздушное судно с максимальной взлетной массой 10 кг и менее» (далее программа) разработана на основании приказа Минтруда России от 14.09.2022 №526н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее"

Организация разработчик:

Разработчики:

Рецензент:

Содержание

1. Общая характеристика программы
 - 1.1 Цель реализации программы
 - 1.2 Категории слушателей
 - 1.3 Форма обучения и форма организации образовательной деятельности
 - 1.4 Трудоемкость обучения
 - 1.5 Режим занятий слушателей
 - 1.6 Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы
 - 1.7 Нормативно-правовые основания разработки программы
- 2 Планируемые результаты освоения программы
 - 2.1 Характеристика профессиональной деятельности выпускника
- 3 Содержание программы
 - 3.1 Учебный план
 - 3.2 Рабочая программа модуля (темы)
- 4 Формы аттестации и оценочные средства контроля результатов освоения программы
- 5 Организационно-педагогические условия реализации программы
 - 5.1 Материально-технические условия реализации программы
 - 5.2 Рекомендуемая литература

В Программе используются следующие сокращения термины:

БАС Беспилотная авиационная система;

БВС Беспилотное воздушное судно;

ГНСС Глобальные навигационные спутниковые системы;

НОК Независимая оценка квалификаций, проводимая в соответствии с Федеральным законом от 3 июля 2016 г. № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации»;

НПА Нормативный правовой акт;

ОТФ Обобщенная трудовая функция;

ПВВ Прямая визуальная видимость;

ППП Правила приборного полета;

ПДУ Пункт дистанционного управления/контроля за полетом БВС;

ПНК Пилотажно-навигационный комплекс;

СПК ВТ Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта при Совете при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям;

С2, С3 Линия контроля и управления / Контроля, управления и связи между ПДУ и БВС;

ТФ Трудовая функция;

ТОП ПО Типовая основная программа профессионального обучения;

1. Общая характеристика программы

1.1 Цель реализации программы

Цель реализации программы «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно беспилотное воздушное судно с максимальной взлетной массой 10 кг и менее» - формирование у слушателей профессиональных компетенций, необходимых для выполнения нового вида профессиональной деятельности, приобретения новой квалификации «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно беспилотное воздушное судно с максимальной взлетной массой 10 кг и менее».

Задача программы: дать начальные знания о назначении, устройстве и принципах работы беспилотной авиационной системы и ее элементов, основам и способам навигации; выработать у слушателей практические навыки управления БЛА; получить опыт в пилотирование авиационной беспилотной модели.

1.2 Категории слушателей: К освоению программы могут быть допущены лица, имеющие среднее общее образование, среднее профессиональное образование и (или) высшее образование, а также, лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

1.3 Форма обучения и форма организации образовательной деятельности – Обучение производится в очной и/или очно-заочной форме с возможностью применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.

1.4 Трудоемкость обучения - 72 часа.

1.5 Режим занятий слушателей

Занятия проводятся в режиме 5-дневной учебной недели с максимальной продолжительностью учебного дня не более 8 академических часов без учета времени на прием пищи. Практическая часть подготовки и летная практика могут осуществляться в режиме 6-дневной учебной недели.

1.6 Форма документа, выдаваемого по результатам освоения программы

Лицам, успешно освоившим программу профессионального обучения и прошедшим итоговую аттестацию в форме квалификационного экзамена, выдается Свидетельство установленного образца по профессии рабочего, должности служащего, с присвоением по результатам профессионального обучения и соответствующей оценки квалификаций квалификационного разряда в соответствии с профессиональными квалификациями, утвержденными установленным порядком Национальным Советом при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям.

1.7 Нормативно-правовые основания разработки программы

Программа разработана в соответствии с:

- Федеральным законом РФ от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным законом РФ от 03.07.2016 г. № 238-ФЗ «О независимой оценке квалификации».
- Воздушным кодексом Российской Федерации. Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2022, № 12, ст. 1783.
- Постановлением Правительства РФ от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов»;
- Приказом Министерства образования и науки РФ № 499 от 01 июля 2013г. «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;
- Приказом Министерства образования и науки РФ от 09 января 2014г. № 2 «Порядок применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;
- Письмом Министерства образования и науки РФ от 22 января 2015г. № ДЛ-1/05вн «Методические рекомендации по разработке основных профессиональных программ и дополнительных профессиональных программ с учетом соответствующих профессиональных стандартов»;
- Стратегией развития воспитания в РФ (2015-2025) (утв. Распоряжением Правительства РФ от 29.05.2015 № 996-р);
- Приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 30.09.2020 № 533 «О внесении изменений в Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным общеобразовательным программам, утвержденный приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 09.11.2018 № 196» (Зарегистрировано в Минюсте России 19.10.2020 № 60458);
- Приказом Минтруда России от 29 апреля 2013 г. № 170н «Об утверждении методических рекомендаций по разработке профессионального стандарта»;
- Приказом Минобрнауки РФ от 23 августа 2017 г. N 816 «Об утверждении Порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;

- Письмом Министерства образования и науки Российской Федерации от 22 апреля 2015 г. № ВК-1032/06 «О направлении Методических рекомендаций»;

- Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от «14» сентября 2022 г. № 526н «Об утверждении профессионального стандарта «Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем, включающих в себя одно или несколько беспилотных воздушных судов с максимальной взлетной массой 30 кг и менее»;

- Приказом Министерства транспорта РФ от 2 октября 2017 г. №399 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к порядку разработки, утверждения и содержанию программ подготовки специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации"

-

2 Планируемые результаты освоения программы

В результате обучения по программе профессионального обучения слушатель овладеет следующими дополнительными профессиональными компетенциями.

Слушатели должны:

знать:

- назначение, устройство и принципы работы беспилотной авиационной системы и ее элементов;

- правила ведения и оформления технической документации беспилотной авиационной системы;

- правила и порядок, установленные воздушным законодательством Российской Федерации для получения разрешения на использование воздушного пространства, в том числе при выполнении полетов над населенными пунктами, при выполнении авиационных работ;

- нормативные правовые акты об установлении запретных зон и зон ограничения полетов; порядок получения информации о запретных зонах и зонах ограничения полетов;

- нормативные правовые акты, регламентирующие организацию и выполнение полетов беспилотных воздушных судов;

- порядок организации и выполнения полетов беспилотным воздушным судном в сегрегированном воздушном пространстве;

- основы воздушной навигации, аэродинамики и метеорологии в объеме, необходимом для подготовки и выполнения полета беспилотным воздушным судном;

- порядок планирования полета беспилотного воздушного судна и построения маршрута полета;